



REGLAMENTO PARTICULAR



10º RALLYE EXTREMADURA HISTÓRICO

12 y 13 de abril de 2024



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES	Pág. 4
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 7
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 7
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 7
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 8
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 8

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 10
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 10
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 13
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 13
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 13
7 – VERIFICACIONES	Pág. 14
8 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 14
ANEXO GPS REGULARIDAD	Pág. 22
ANEXO GPS VELOCIDAD	Pág. 25

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 11 de abril de 2024

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva





Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

VOLANTIA RACING CLUB, A.D. organiza el **X Rallye de Extremadura Histórico**, que se celebrará los días 12 y 13 de abril de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 24072/CERVH

Fecha: 04-04-2024

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Fernando Domínguez Esperilla
Vocales:	D. Carlos Díaz Franco D. Francisco Javier Lagar Reyes
Secretario:	D. Marcos Cerezo Barrera

1.3. OFICIALES

CARGO	NOMBRE COMPLETO	NÚMERO DE LICENCIA
Comisarios Deportivos:		
Presidente	D. Francisco Julián Antón García	(CD-0824-ESP/M)
	D. Antonio del Pozo Jodar	(CD - 0331-ESP/AN)
	D. Jorge Ramírez Salamanca	(CD - 0342 -ESP/EX)
Secretario:	D. José Antonio Carrillo Haro	(SC - 0853 -ESP/EX)
Observador RFEDA:	D. Luis González Rubio	(CD-0821-ESP/M)
Director de Carrera:	D. Marcos Cerezo Barrera	(DC-0782-ESP/EX)
Director Adjunto:	D. Miguel Ángel Valverde Bellido	(DC- 0342-ESP/EX)
Secretario de la Prueba:	D. José Antonio Carrillo Haro	(SC- 0853 -ESP/EX)
Delegado de Seguridad RFEDA	D. Luis González Rubio	(DC-0821-ESP/M)
Responsables de la Seguridad:	D. José Julio Navarro Domínguez	(CD-1676-ESP/EX)
Delegado Técnico RFEDA:	D. Joaquín López Jurado	(JOC-2494-ESP/CAT)
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:	D. Julio Castrejón Palao	(JOC-0003-ESP/M)
Comisarios Técnicos:	D. Pedro Carranza Arrabal	(JOC- 0753 -ESP/EX)
Responsable Cronometraje (Velocidad):	D. José Luis Groiss Buiza	(JOB- 0257 -ESP/EX)
Responsable Cronometraje (Regularidad):	D. José Luis Groiss Buiza	(JOB- 0257-ESP/EX)
Jefes de Tramo:	D. Víctor Manuel Viera Boya	(DC- 1635 -ESP/EX)
Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:	D. Fernando Domínguez Esperilla	(CD-1364-ESP/EX)
Responsable de asistencias:	D. José Antonio Canovaca del Río	(DC- 1754 -ESP/AN)
Responsable de los Servicios Médicos:	D. Rocío Lobato Martínez	(JOM- 1368 -ESP/AN)
Responsable de marketing, prensa y protocolo:	D. Gregorio Espartosa	
Relaciones con los competidores:	D. Francisco García Galera	(ORC-0720-ESP/AN)



El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- 3.1. Distancia total del recorrido: 490,70 Km.
- 3.2. Número total de tramos cronometrados: 10
- 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: 117,48 Km.
- 3.4. Número de Secciones: 5
- 3.5. Número de Etapas: 2
- 3.6. Número de Tramos a reconocer: 6



3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
Martes 12 de marzo	09:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLY Dirección completa TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web
Martes 12 de marzo	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
Miércoles 3 de abril	14:00	Cierre de Inscripciones periodo ordinario.	
Viernes 5 de abril	10:00	Cierre de Inscripciones periodo excepcional.	
Viernes 5 de abril	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
Jueves 11 de abril	17:30	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
	20:30	Cierre de la Secretaría del Rally.	
Viernes 12 de abril	08:30	Apertura de la Oficina Permanente.	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Patio de Armas del Parador Jarandilla de la Vera
	09:00 a 12:30	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito Medias de Regularidad.	
	09:30 a 13:00	Montaje del GPS previamente a las Verificaciones Técnicas Previas. Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH).	VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	13:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Residencia Universitaria de Jarandilla Avda Joaquín Ruiz Jiménez
	14:30	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	16:00	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	16:30	Briefing con los Participantes	OFICINA PERMANENTE Residencia Universitaria de Jarandilla Avda Joaquín Ruiz Jiménez
	17:00	Entrega del Carnet de Ruta 1ª etapa.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	17:15	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
	20:33	Llegada 1º Participante Fin de la 1ª Etapa	PARQUE CERRADO Recinto Ferial El Berrocal Plasencia
	21:30	Ceremonia 10º Rallye de Extremadura Histórico	CEREMONIA SALIDA PLASENCIA Plaza Mayor de Plasencia
	21:30	Publicación clasificación oficiosa de la 1ª etapa	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	22:00	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
	Sábado 13 abril	7:15	Entrega del Carnet de Ruta 2ª etapa
7:30		Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	PARQUE CERRADO Recinto Ferial El Berrocal. Plasencia
20:20		Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
21:15		Entrega de trofeos.	PARQUE CERRADO Avda Joaquín Ruiz Jiménez Jarandilla de la Vera
22:00		Verificaciones Técnicas Finales	TALLERES MOVILLA c/ Santo Cristo s/n Jarandilla de la Vera
23:15		2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Residencia Universitaria de Jarandilla Avda Joaquín Ruiz Jiménez
23:30		Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.volantia.es
0:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.		



Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 11 de abril de 2024 hasta el 12 de abril de 2024, en horario de 09:00 a 20:30 horas.

Organizador: **VOLANTIA RACING CLUB, A.D.**
 Dirección: c/ Manrique de Lara 8 bajo derecha
 Localidad: Jarandilla de la Vera
 Teléfono: 649910137
 E-mail: info@volantia.es
 Web: www.volantia.es

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 11 de abril de 2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Residencia Universitaria de Jarandilla de la Vera**
 Dirección: Avda Joaquín Jiménez Ruiz, s/n
 Localidad: Jarandilla de la Vera
 Teléfono: 649910137 (Fernando Domínguez)
 E-mail: info@volantia.es
 Web: www.volantia.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.volantia.es con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 12 de marzo de 2024 hasta el 11 de abril de 2024, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 11 de abril de 2024 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente, o en la web www.volantia.es

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE	Residencia universitaria Jarandilla. Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'49.3"N 5°39'36.6"W 40.130358, -5.660159	
PARQUE CERRADO - SALIDA	Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'48.1"N 5°39'37.4"W 40.130028, -5.660374	
VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS	Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'52.9"N 5°39'37.8"W 40.131361, -5.660492	
PARQUE ASISTENCIA VIERNES	Recinto Ferial El Berrocal. C/ Miguel de Unamuno. Plasencia	40°02'08.0"N 6°05'40.5"W 40.035558, -6.094584	
PARQUE ASISTENCIA SÁBADO	Polígono Industrial Las Cañadas Hervás.	40°16'55.1"N 5°52'45.5"W 40.281984, -5.879295	
VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES	Talleres Movilla C/ Cristo s/n. Jarandilla de la Vera	40°07'29.5"N 5°39'20.5"W 40.124856, -5.655703	



Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 10:00 h del **viernes, 5 de abril** de 2024. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	660 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	1220 €

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	450 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	900 €

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	400 €
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	800 €

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de esta deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá remborsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 12 de abril a las 21:30 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba al estar incluida tras la celebración de los dos primeros tramos cronometrados y como parte del itinerario de la prueba, excepto para aquellos vehículos que por avería o impedimentos de causa mayor no puedan asistir siendo siempre informados los CCDD mediante el Relaciones con los participantes.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.5 TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el **5 El Pinjarro**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

Sector	CH / TC	Descripción	Observaciones	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
PRIMERA ETAPA - Viernes 12 de abril de 2024										
1	CH 0	Salida 1ª sección Avda de Joaquín Ruiz Jiménez							17:05	1ª SECCIÓN
		Kms a próximo repostaje		17,32	67,79	85,11				
	CH 1	Guijo de Santa Bárbara	ASISTENCIA LIBRE		2,70	2,70	0:20	8,10	17:25	
2	TC 1	Guijo de Santa Bárbara		5,075					17:28	
	CH 2	Piornal			25,62	30,69	0:47	39,18	18:15	
3	TC 2	Piornal		12,244					18:18	
	CH 2A	Entrada asistencia El Berrocal (Plasencia) Asistencia A - Plasencia			39,48	51,72	1:15 0:30	41,38	19:33 20:03	
4	CH 2B	Entrada a parque cerrado El Berrocal							20:33	
TRAS CEREMONIA DE PODIUM EN PLAZA MAYOR, FLEXISERVICE EN RECINTO FERIAL EL BERROCAL TODA LA NOCHE										



9.2. SEGUNDA ETAPA

Sector	CH / TC	Descripción	Observaciones	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección
SEGUNDA ETAPA - Sábado 13 de abril de 2024										
5	CH 2C	Salida 2ª etapa El Berrocal (Plasencia)							7:30	2ª SECCIÓN
		ZR -1 Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia	26,83	77,13	103,97				
6	CH 3	El Pinjarro	ASISTENCIA LIBRE		44,49	44,49	1:00	44,49	8:30	
	TC 3	El Pinjarro		18,307					8:33	
7	CH 4	Tranco del Diablo			7,43	25,73	0:45	34,31	9:18	
	TC 4	Tranco del Diablo		8,527					9:21	
8	CH 4A	Entrada reagrupamiento 1 Baños de Montemayor			20,99	29,51	0:42	42,16	10:03	
	CH 4B	Salida reagrupamiento 1 Baños de Montemayor					0:20		10:23	
9	CH 4C	Entrada Asistencias Hervás			4,23	4,23	0:07	36,25	10:30	
		Asistencia B - Hervás					0:30			
10	CH 4D	Salida asistencia B Hervás							11:00	
	ZR -2 Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia		26,83	39,20	66,03				
11	CH 5	El Pinaiarro			6,56	6,56	0:15	26,23	11:15	
	TC 5	El Pinaiarro		18,307					11:18	
12	CH 6	Tranco del Diablo			7,43	25,73	0:45	34,31	12:03	
	TC 6	Tranco del Diablo		8,527					12:06	
13	CH 6A	Entrada reagrupamiento 2 Baños de Montemayor			20,99	29,51	0:42	42,16	12:48	
	CH 6B	Salida reagrupamiento 2 Baños de Montemayor					0:20		13:08	
14	CH 6C	Entrada Asistencias Hervás			4,23	4,23	0:07	36,25	13:15	
		Asistencia C - Hervás					1:00		14:15	
15	CH 6D	Salida asistencia C Hervás							14:15	
	ZR -3 Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia		23,25	49,63	72,88				
16	CH 7	Cuerpo de Hombre			19,23	19,23	0:27	42,72	14:42	
	TC 7	Cuerpo de Hombre		17,521					14:45	
17	CH 8	Baños de Montemayor			24,47	41,99	0:56	44,99	15:41	
	TC 8	Baños de Montemayor		5,724					15:44	
18	CH 8A	Entrada reagrupamiento 3 Baños de Montemayor			1,71	7,43	0:10	44,60	15:54	
	CH 8B	Salida reagrupamiento 3 Baños de Montemayor					0:20		16:14	
19	CH 8C	Entrada Asistencias Hervás			4,23	4,23	0:07	36,25	16:21	
		Asistencia D - Hervás					0:30			
20	CH 8D	Salida asistencia D Hervás							16:51	
	ZR -4 Kms a próximo repostaje	Fuera de asistencia		23,25	139,47	162,71				
21	CH 9	Cuerpo de Hombre			19,23	19,23	0:27	42,72	17:18	
	TC 9	Cuerpo de Hombre		17,521					17:21	
22	CH 10	Baños de Montemayor			24,47	41,99	0:56	44,99	18:17	
	TC 10	Baños de Montemayor		5,724					18:20	
23	CH 10A	Fin 10º Rallye de Extremadura Histórico, Jarandilla de la Vera			95,78	101,50	2:00	50,75	20:20	
TOTALES 10º RALLYE EXTREMADURA HISTÓRICO				117,48	373,22	490,70				

Itinerario-Horario 10 REH



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 12 de marzo de 2024 a partir de las 9:00 horas. También estará en el Road-Book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Introducir aquí lo que el organizador estime oportuno para los reconocimientos.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.



3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, que estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: Serán reglamentarlas como en velocidad.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refueling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 10º Rallye de Extremadura Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

VIERNES 12 ABRIL

Lugar: Recinto Ferial El Berrocal de Plasencia
Horario: viernes día 12 de abril de 2024
Coordenadas: (40°02'08.0"N 6°05'40.5"W)





SÁBADO 13 ABRIL

Lugar: Polígono Industrial Las Cañadas, Hervás
Horario: sábado día 13 de abril de 2024
Coordenadas: (40°16'55.1"N 5°52'45.5"W)



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de cualquiera de los dos parques.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto que estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.



3.4. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 22:30 h y las 23:30h del día 12 de abril, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las 06:45 h y las 07:00h del día 13 de abril.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad será **ANUBE**



y para regularidad Rabbit



Empresa sistema cronometraje velocidad: **PSE Carreras online**

Empresa sistema cronometraje regularidad: **Rabbit Rally**



El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
viernes 12 de abril	09:30 h a 13:00 h	Montaje GPS y transponder para el Rallye previamente a las verificaciones	Verificaciones Técnicas
sábado 13 de abril	Final Rallye a 20:29 h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.



5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de Cruz Roja Española – FEXA

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en la Avda Joaquín Ruiz Jiménez s/n frente a Residencia Universitaria en Jarandilla de la Vera. El horario de verificaciones será de 09:30 a 13:00 h para todos los participantes.

El horario detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

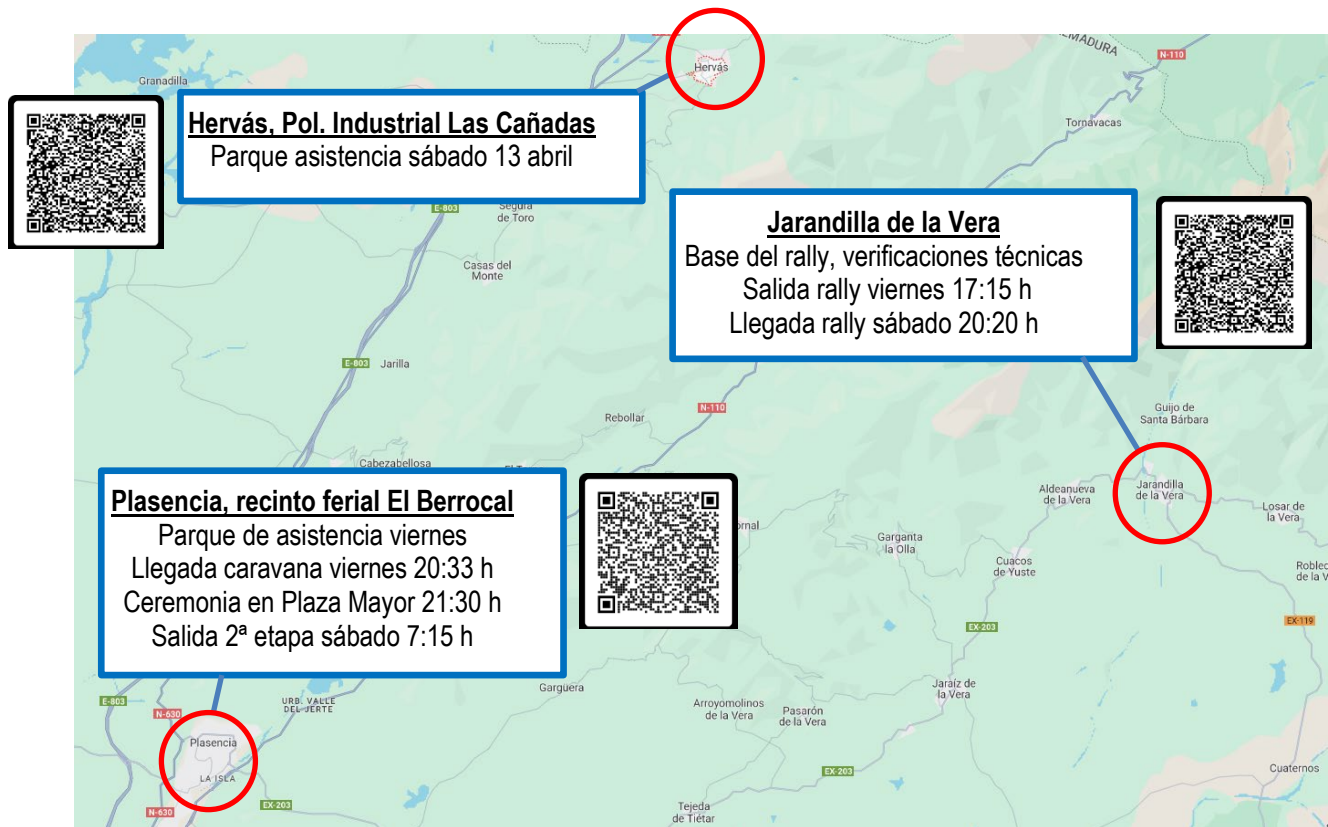
FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en Talleres MOVILLA, c/ Santo Cristo s/n Jarandilla de la Vera.

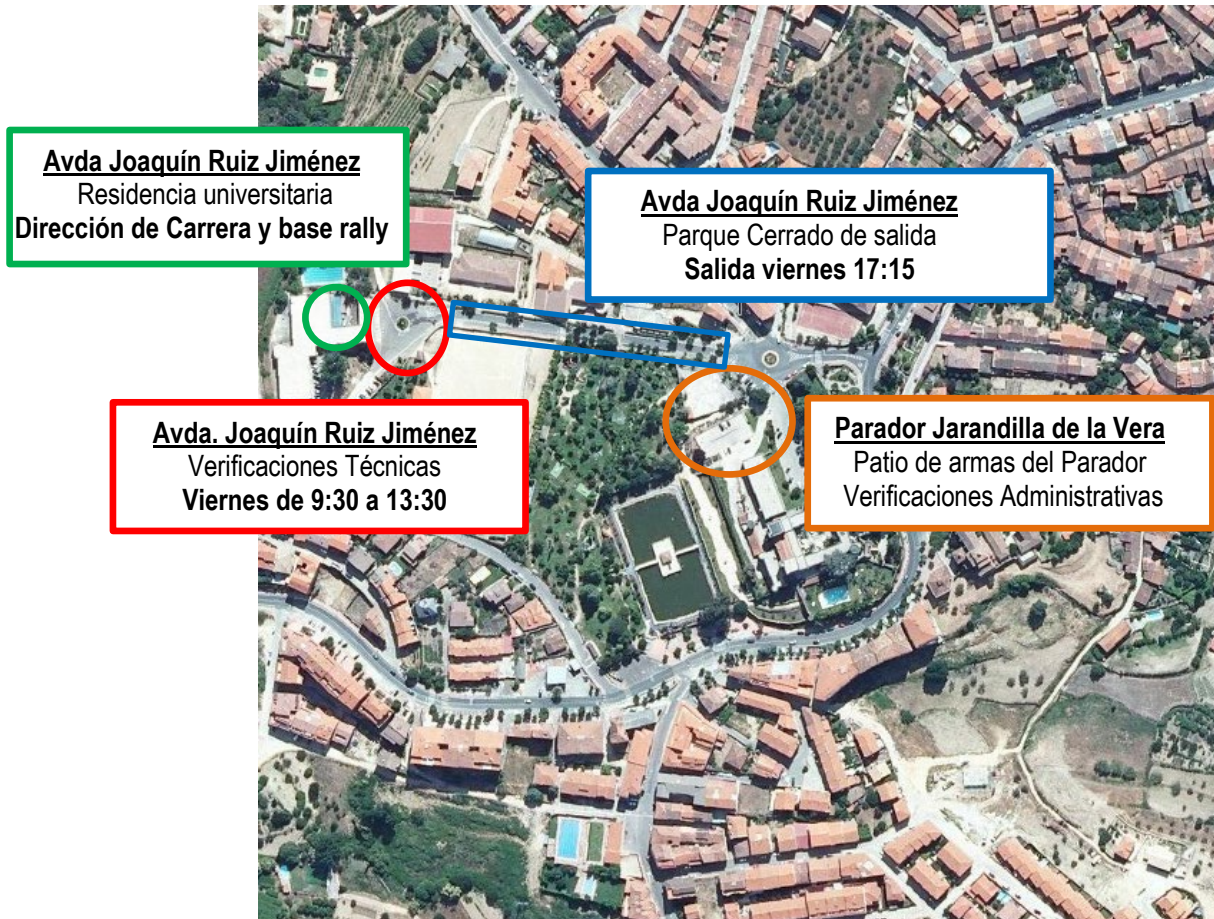
Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al taller de verificaciones.

8. MAPAS DE LA PRUEBA

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE Y PARQUE CERRADO SALIDA



DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
OFICINA PERMANENTE	Residencia universitaria Jarandilla. Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'49.3"N 5°39'36.6"W 40.130358, -5.660159	
PARQUE CERRADO Y SALIDA	Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'48.1"N 5°39'37.4"W 40.130028, -5.660374	
VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS	Avda Joaquín Jiménez Ruiz. Jarandilla de la Vera	40°07'52.9"N 5°39'37.8"W 40.131361, -5.660492	

8.3. PARQUES DE ASISTENCIA

VIERNES DÍA 12 DE ABRIL

Lugar: Recinto Ferial El Berrocal de Plasencia
Horario: viernes día 12 de abril de 2024
Coordenadas: (40°02'08.0"N 6°05'40.5"W)



Recinto ferial "El Berrocal"
Ubicación Asistencias



Recinto ferial "El Berrocal"
Salida caravana sábado 13

Recinto ferial "El Berrocal"
Llegada caravana viernes 12



SÁBADO 13 ABRIL

Lugar: Polígono Industrial Las Cañadas, Hervás
Horario: sábado día 13 de abril de 2024
Coordenadas: (40°16'55.1"N 5°52'45.5"W)



La distribución exacta de las asistencias definitivas tanto del viernes como del sábado se publicará mediante complemento una vez se conozcan los equipos participantes en la prueba.



8.4. INFORMACIÓN DE LOS TRAMOS



Tramo 1 'Guijo de Santa Bárbara' 5,075 km.: Se desarrolla en la carretera a Guijo de Santa Bárbara por Aldeanueva de la Vera.

Salida TC1: 40°07'57.0"N 5°40'41.4"W

Llegada TC1: 40°09'03.6"N 5°39'20.6"W

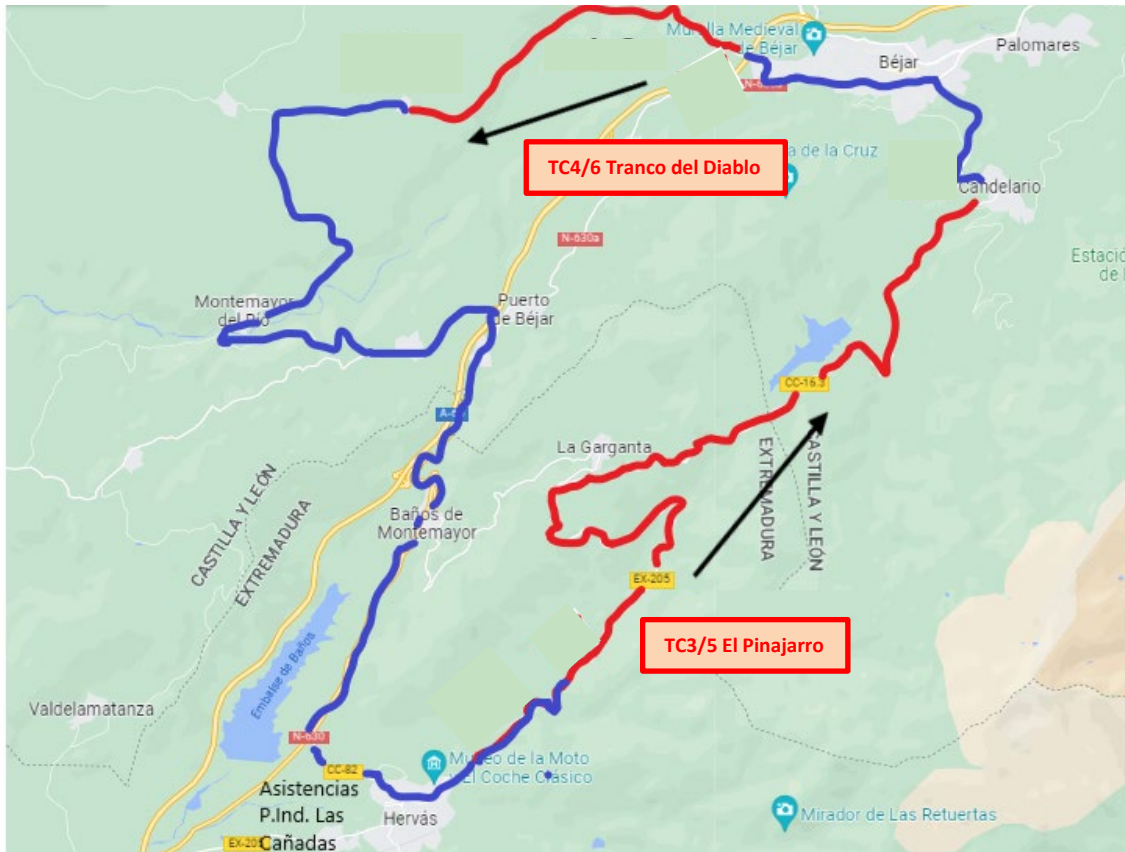


Tramo 2 'Piornal' 12,244 km.: Se desarrolla en la carretera de Garganta la Olla a Piornal con salida en el Campo de Fútbol y llegada en lo alto del puerto, junto a la entrada asfaltada de la izquierda.

Salida TC2: 40°06'29.5"N 5°46'58.1"W

Llegada TC2: 40°07'28.3"N 5°49'01.9"W





Tramo 3/5 'El Pinajarro' 18,307 km.: Se desarrolla desde Hervás hasta Candelario, por la carretera de Hervás a CC-225, continuando hasta Candelario.

Salida TC3/5: 40°17'41.0" N 5°49'45.3" W



Llegada TC3/5: 40°21'48.4" N 5°45'13.3" W



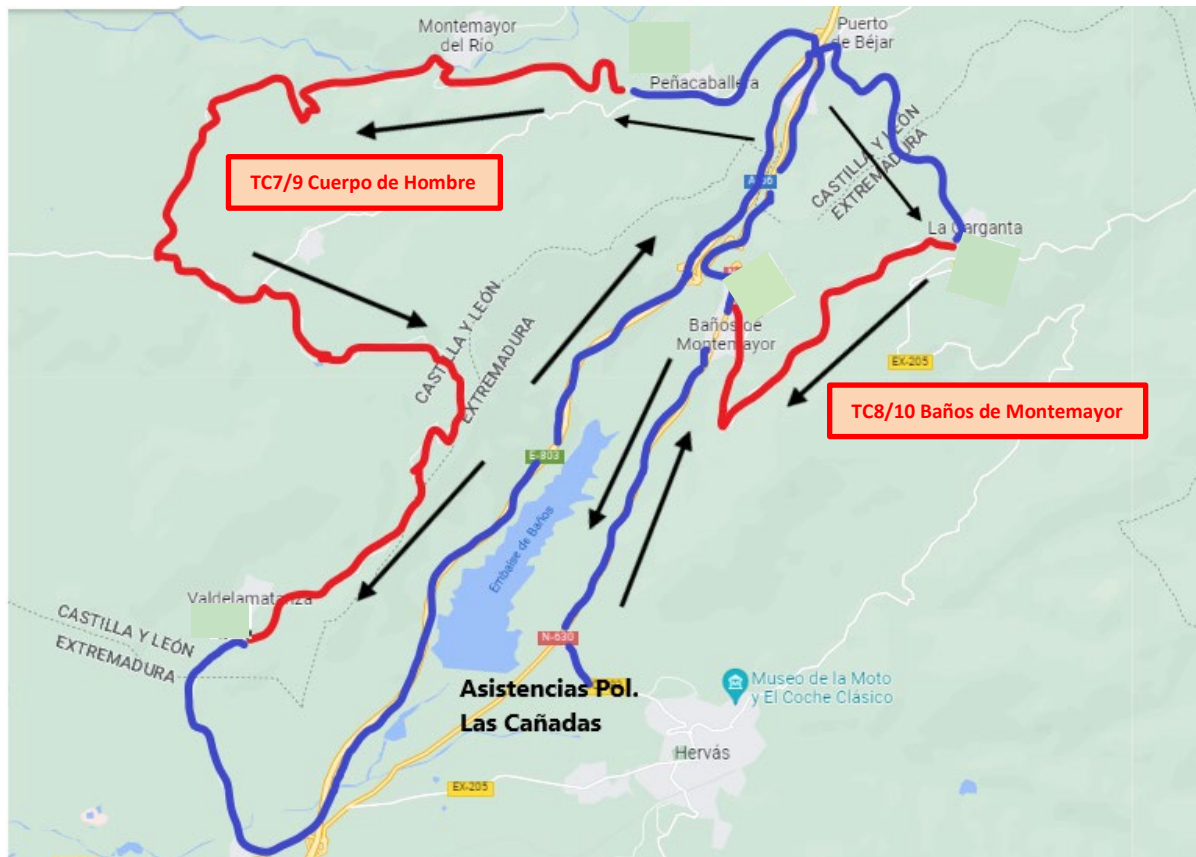
Tramo 4/6 'El tranco del Diablo' 8,527 km.: Se desarrolla desde Béjar hacia Valbuena DSA-281, para finalizar en la población de Valbuena, en el cruce a izquierda frente a pared de piedra.

Salida TC4/6: 40°23'13.6" N 5°47'03.0" W



Llegada TC4/6: 40°22'52.1" N 5°51'42.4" W





Tramo 7/9 'Cuerpo de Hombre' 17,521 km.: Se desarrolla desde Peñacaballera por la DSA-283 en dirección a Montemayor del Río. A 150 metros de la salida se coge un cruce a izquierda por carretera antigua y volver a incorporarse a la carretera nueva 500 metros después hasta el cruce previo al puente de entrada en Montemayor, para continuar a la izquierda por la CM-320 durante 5,80 km. A continuación hacia la izquierda por la DSA-290 durante 1,7km., para continuar a la derecha por la DSA-291 durante 5,9 km. finalizando junto un camino a la izquierda.

Salida TC7/9: 40°20'37.9"N 5°52'17.3"W



Llegada TC7/9: 40°17'52.2"N 5°54'08.1"W



Tramo 8/10 'Baños de Montemayor' 5,724 km.: Se desarrolla por la CC-16.1 desde La Garganta hasta Baños de Montemayor.

Salida TC8/10: 40°19'40.0"N 5°49'32.6"W



Llegada TC8/10: 40°19'01.2"N 5°51'19.1"W



INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2024. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

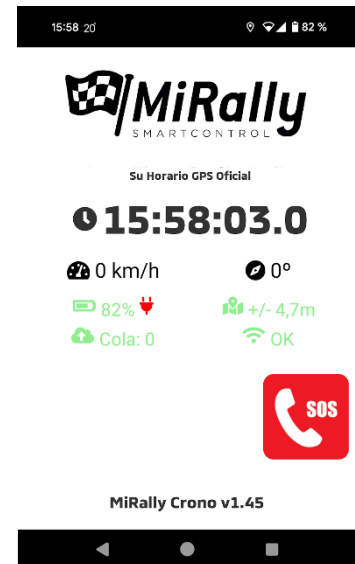
1. GPSs MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

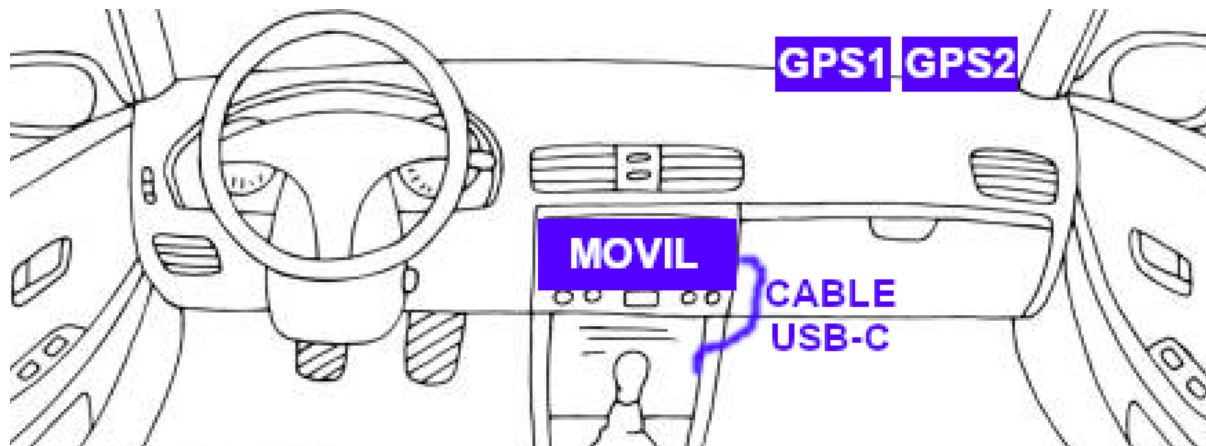
2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-102-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.



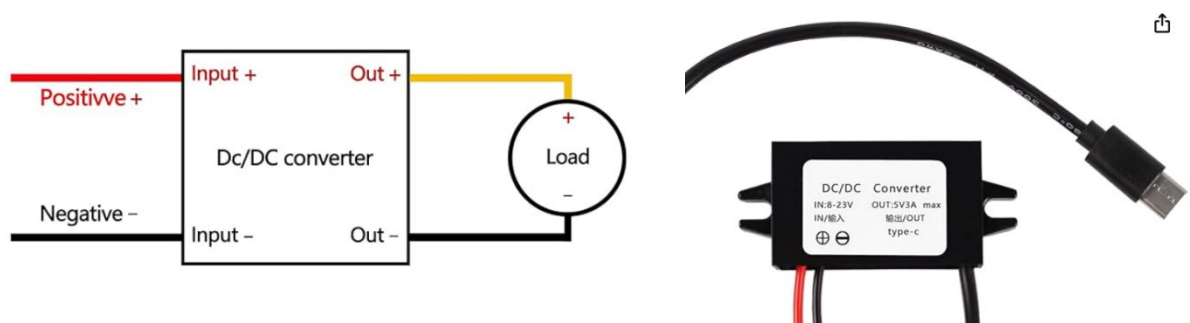
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

En Amazon por ejemplo hay inúmeros modelos de convertidores de 12v a USB.



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH 2024. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs



5. Conclusiones

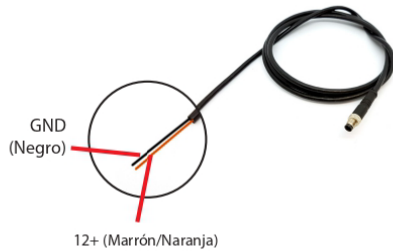
La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH 2024.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

ANEXO GPS

SPICA III

Manual de uso rápido

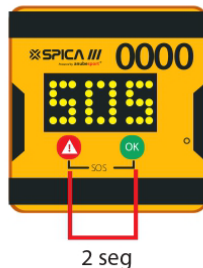


● CONEXIÓN CABLE DE ALIMENTACIÓN SPICA 3

Spica 3 usa cable de alimentación con 2 hilos.
(Recomendable intercalarlo con un fusible).

Puede realizar una instalación permanente acoplando un conector de mechero.

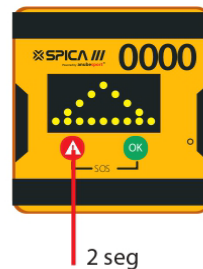
Spica 3 funciona con un voltaje entre 9V y 15V.
IMPORTANTE EN CAMIONES ¡¡ No conectar a 24 Voltios !!



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:
S.O.S. \ Avería o que está todo bien.

Para indicar que está **todo bien**

+ Para indicar **S.O.S**

Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo.